SUOMEN NAVIGOINNINOPETTAJAT

MERI VHF RADIOPUHELIN

Mika Piiroinen

SUOMEN NAVIGOINNIN OPETTAJAT

5 Puhelimen käyttö

VHF -puhelin ei eroa tavallisesta radiosta paljoakaan. Siitä löytyy mm. volume -säädin, virtakytkin ja kanavavalitsin. Edellisten lisäksi VHF -puhelimessa on mikrofoni viestien lähettämistä varten. DSC:llä varustetulla puhelimella voidaan lähettää kutsuja kuten kännykällä tekstiviestejä (kaikille alueella oleville / yhdelle asemalle).

1 Volume / virta / on/off

Usein nämä toiminnot on yhdistetty samalle kytkimelle. Kytkin voi olla myös painettavaa mallia.
Virrankytkeminen päälle tuo näkyville näyttötaulun, jossa esitetään numeroin / kirjaimin / kuvin mm. valittu työskentelykanava sekä sijainti. Näyttö on yleensä mahdollista himmentää pimeässä.

DSC

Kaikki **DSC -liikenne** tapahtuu automaattisesti **kanavalla 70**. Uudemmissa puhelimissa tämän kanavan käyttö puheliikenteeseen on estetty mutta vanhemmissa (ilman DSC -ominaisuutta) puhelimissa tulee ehdottomasti välttää puhelähetyksiä kanavalla 70.

DSC -kutsun vastaanottaessaan laite antaa äänimerkin. Tämän kuulleessaan puhelimenhoitaja siirtyy puhelimen ääreen. Äänimerkki vaiennetaan esim. **silence** -painikkeella (opettele oman puhelimesi vaiennuspainike). Lähetetty viesti on luettavissa puhelimen näytössä. Viestissä kerrotaan jatkoliikennekanava jolla puheella tapahtuva viesti luetaan.

Kuva 1: *Puhelin on äänimerkillä ilmoittanut DSC -viestistä. Äänimerkki on vaiennettu ja huomataan, että kutsu on lähetetty kaikille aluksille (ALL SHIP). Kyseessä on pikaviesti (URGENCY) ja lähettäjänä RCC Las Palmas (MMSI 002241026).*

Kuva 2: *Puhelimen nuolinäppäimillä on menty viestiä eteenpäin ja sieltä selviää jatkoliikennekanava (16).*
Kanavavalitsimesta valitaan kanava 16 (ellei puhelin ole jo valmiiksi kyseisellä kanavalla) ja valmistaudutaan viestin kuunteluun.

Joissakin puhelinmalleissa on mahdollisuus nauhoittaa puheella annettu viesti ja kuunnella se uudelleen. Ellei tällaista mahdollisuutta ole käytettävissä, kannattaa varata puhelimen lähelle kynä ja paperia mahdollisten merkintöjen tekemistä varten.

HÄTÄLIIKENNE

ILMOITTAUTUMINEN MERIPELASTUKSELLE

Meripelastuksen lähettämän **MAYDAY RELAY** -viestin jälkeen alueella olevien alusten päälliköt ilmoittautuvat meripelastukselle mikäli katsovat, että heistä voi olla apua hätätilanteessa.

16

MAYDAY RELAY MERIPELASTUS TURKU
TÄSSÄ MOOTTORIVENE RONJA
OSCAR JULIET 1066
SIJAINTI 4 MAILIA HÄTÄPAIKASTA
LOUNAASEEN
RECEIVED MAYDAY RELAY

16

MAYDAY RELAY MERIPELASTUS TURKU
TÄSSÄ PURJEVENE DORIS
OSCAR HOTEL 9978
SIJAINTI 8 MAILIA HÄTÄPAIKASTA ITÄÄN
RECEIVED MAYDAY RELAY

RUTIINILIIKENNE

HUVIALUS KUTSUU SILTAPÄÄLLIKKÖÄ

11

”Päijätsalo, Päijätsalo. Tässä Osmos kanavalla 11.”

11

”Osmos. Tässä Päijätsalo.”

11

”Päijätsalo. Meillä moottoriongelma, joten vauhtimme vain 2 solmua. Kerkeämmekö tällä sillanavauksella”. Loppu.”

11

”Osmos. Voitte jatkaa. Suljemme ajettuanne ohitse. Loppu.”

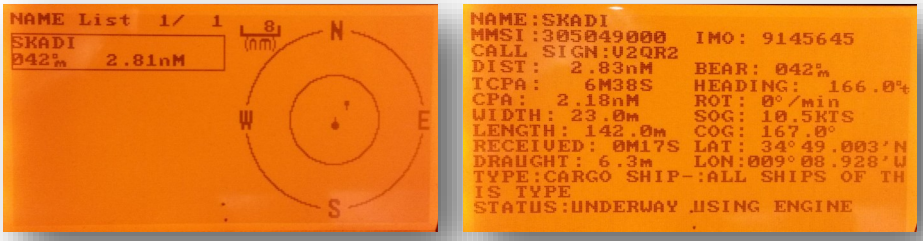
Aluksen ollessa lähellä kutsuttavaa, käyttää se alennettua lähetystehoa (1W).

AIS

AIS -laite toimii VHF -taajuuksilla sille varatuilla kanavilla AIS1 (87) ja AIS2 (88). Laite lähettää ja/tai vastaanottaa aluksia koskevia tietoja.

AIS -tieto voidaan nähdä useimpien VHF -puhelimien näytöillä tai välittää karttaplottereille. Yleisesti saadaan tietoina mm. lähettävän aluksen tunnistetiedot (MMSI -numero, radiotunnus ja aluksen nimi), aluksen sijainti koordinaatteina, suunta sekä nopeus.

AIS -laitteet jaetaan vastaanottaviin sekä lähettäviin. Vastaanottava AIS -laite EI tarvitse merkintää aluksen radiolupaan. Lähettävä AIS -laite merkitään aluksen radiolupaan.



AIS -vastaanottimella varustetun VHF -puhelimen näyttöön voidaan tuoda AIS -lähettimellä varustettujen alusten tietoja. Vasen kuva: SKADI -niminen alus lähestyy koillisen suunnasta. Oikea kuva: SKADI -nimisen aluksen tiedot tuotuna VHF -puhelimen näyttöön.

AIS -tieto tuotuna karttaplotterille. Tämä on erinomainen tapa havainnoida muuta liikennettä muistaen kuitenkin, että ainoastaan AIS -lähettimellä varustetut alukset näkyvät näytöllä.

Laitteissa voidaan asettaa mm. turvarajat lähestyville kohteille. Tällöin laite ilmoittaa mahdollisesta vaaratilanteesta hyvissä ajoin.

AIS = Automatic Identification System